

ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ

- | | | |
|--------|-----|--|
| เอกสาร | 1-1 | หนังสือผลการพิจารณารายงานฯ โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง เลขที่ ทส 1009.4/11878 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 |
| เอกสาร | 1-2 | เงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จากกรมเจ้าท่า เลขที่ คค 0310.6/1128 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2567 |
| เอกสาร | 1-3 | หนังสือขอต่ออายุรับรองตรวจสภาพท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส และเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายการตรวจสภาพท่าเทียบเรือแทนใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา เลขที่ 4/2565 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565 |

เอกสารที่ 1-1

หนังสือผลการพิจารณารายงานฯ โครงการทาเทียบเรือบางปะกง
เลขที่ ทส 1009.4/11878 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566

เอกสารที่ 1-2

เงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์
การใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จากกรมเจ้าท่า เลขที่ คค 0310.6/1128
ลงวันที่ 29 มีนาคม 2567

ที่ ศค ๐๓๑๐.๖/ 1128



กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๑๘๗๙
ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตามที่บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ทำเทียบเรือ
ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส โดยบริษัทฯ ได้จัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาฯ ซึ่งมีมติ
ให้ความเห็นชอบผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง แล้วนั้น

กรมเจ้าท่าได้กำหนดเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว และประสานกับทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
เพื่อดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุริพงษ์ ชีระกุลพิศุทธิ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ ต่อ ๙๒๐๓

หน้า ๑ ของ ๘ หน้า

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมประกอบการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน
๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส โครงการทำเทียบเรือบางปะกง
บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

๑. มาตรการทั่วไป

๑.๑) ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว

๑.๒) ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญา
ดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญาจะมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

๑.๓) ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ตำบล
บางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ

๑.๔) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาต
ตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก ๖ เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาต
จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม
หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑.๕) ในกรณีที่โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด มีความจำเป็น
ต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว
ให้โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด แจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาต
ตามกฎหมายดำเนินการ

๑.๖) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำ
ลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)
ผลป.

/๑.๗) ต้องจัดทำ...

๑.๗) ต้องจัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือ หน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ

๑.๘) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกิดค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที

๑.๙) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

๑.๑๐) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑.๑๑) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๒.ระยะดำเนินการ

๒.๑) รถบรรทุกสินค้าต้องคลุมผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออก ท่าเทียบเรือให้มิดชิดและไม่ให้สินค้าตกลง

๒.๒) ใช้รถฉีดพรมน้ำวิ่งฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการอย่างน้อย ๒-๓ ครั้ง/วัน ตามความเหมาะสม เพื่อให้ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้

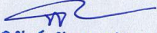
๒.๓) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมงหรือตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๔) จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่นและแว่นตา ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานและต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

๒.๕) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการขนถ่ายสินค้าที่ใช้แบคโฮตักสินค้า และหยุดขนถ่ายสินค้าในช่วงที่ลมกระโชก ไม่ตักสินค้าขึ้นบั้งก็ และไม่ใส่สินค้าจนล้นขอบกระบะรถบรรทุก

๒.๖) เก็บกวาดสินค้าได้แก่ หวาย ถ่านกรองน้ำ และกะลาปาล์ม ที่ตกหล่นบนพื้นที่เทียบเรือภายหลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จในแต่ละวัน ล้างพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายหวาย ถ่านกรองน้ำ และกะลาปาล์ม แล้วเสร็จในแต่ละวัน จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเมื่อมีสินค้าตกลงในพื้นที่หลังท่า และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

๒.๗) ประชุมสัมพันธ์กับผู้นำชุมชน ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๑๔ และชุมชนบ้านคลองผิซุดรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง ในกรณีจำเป็นต้องขนถ่ายสินค้าถึงเวลา ๒๐.๐๐ น.


(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์ศิลา)
ผลป.

/๒.๘) จัดหา...

๒.๘) จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน และเพียงพอให้พนักงานที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียง ควบคุม กำกับ ดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน ๘๕ เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน ๘ ชั่วโมงต่อวัน

๒.๙) กิจกรรมการขนส่งสินค้าที่ใช้แบคโฮให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐-๑๘.๐๐ น. หากเกินเวลาต้องแจ้งให้ชุมชนทราบอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง

๒.๑๐) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการดินเซิน หรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๑๑) ก่อนการขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮต้องชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกบเรือตลอดความยาวของลำเรือไม่ให้มีช่องว่างและครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานของรถแบคโฮ

๒.๑๒) พนักงานที่คล่องตะขอกเรือเข้ากับสายรัดต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของสายรัดและความมั่นคงของการคล้องตะขอก่อนให้สัญญาณยกสินค้าเพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุสินค้าตกลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๑๓) บำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝนอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ดูแลรักษาพื้นคอนกรีต ขอบกันตก ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือเป็นประจำอย่างน้อย ๑ ครั้งต่อเดือน หากพบมีรอยแตกร้าวให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว

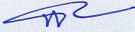
๒.๑๔) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำอาคารสำนักงาน ต้องบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด ๐.๖ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ ถัง ให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก

๒.๑๕) ดำเนินการเข้าสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา รัศมี ๕ กิโลเมตร หลังจากได้รับอนุญาตจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งให้เข้าศึกษาวิจัยภายใน ๑ ปี และนำเสนอผลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๒.๑๖) จัดทำแผนบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูนิเวศ และเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากสินค้าจากเรือลำเลียงสินค้ารั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๑๗) ควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ขับช้า และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมงหรือตามที่กฎหมายกำหนด และ ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

๒.๑๘) ติดตั้งไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ หรือป้ายเตือนให้เพียงพอบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือแจ้งกำหนดการเดินเรือ ขนาดของเรือที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทราทราบเพื่อจัดการจราจรทางน้ำ


(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์ศิลา)
ผลป.

/๒.๑๙) จัดให้...

๒.๑๙) จัดให้มีถังสำรองน้ำประปา จำนวน ๖ ถึง ความจุรวม ๑๑ ลูกบาศก์เมตรที่เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย ๓ วัน

๒.๒๐) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำทำเทียบเรือ ห้องน้ำห้องตาชั่ง ห้องน้ำโรงเก็บอุปกรณ์ ต้องบำบัดด้วยระบบบอเอร์อะ-ปอซซัม และติดตั้งสูบล้างปฏิภาณสูบไปกำจัดภายนอกต่อไป

๒.๒๑) น้ำเสียจากห้องน้ำทำเทียบเรือ ห้องน้ำห้องตาชั่ง และ ห้องน้ำโรงเก็บอุปกรณ์ จะต้องทำการจดบันทึกทุกครั้งที่มีการให้หน่วยงานภายนอกมารับไปกำจัด และรายงานผลในรายงานทุกครั้ง

๒.๒๒) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำอาคารสำนักงาน จะต้องบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด ๐.๖๐ ลูกบาศก์เมตรจำนวน ๒ ถัง น้ำที่ผ่านการบำบัดจะต้องรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้ง และตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่ภายนอก

๒.๒๓) ดูแลและรักษาทำเทียบเรือให้มีสภาพพร้อมใช้งานและสะอาด โดยทำเทียบเรือ ต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรก เป็นต้น

๒.๒๔) เตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้งานได้สะดวก นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และ ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และของเสียอันตรายลงสู่แม่น้ำ


๒.๒๕) จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และติดต่อผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆพ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นผู้ดำเนินการ

๒.๒๖) จัดให้น้ำดื่มที่สะอาดและห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีการรักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ

๒.๒๗) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู หน้ากากนิรภัย และเสื้อสะท้อนแสง เพียงพอกับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

๒.๒๘) จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒.๒๙) ติดตั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย โดยการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือต้องให้ส่วนบนของเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน ๑.๕ เมตร ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย นำมาใช้งานได้สะดวกและต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบต้องไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมกับติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิตด้วย


(นายพิทักษ์ วิมลพงศ์พิศาล)
ผลป.

/๒.๓๐) จัดให้มี...

๒.๓๐) จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟ และฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง เครื่องสูบน้ำพร้อมอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อย ๑ ครั้ง/ปี โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการอบรม


๒.๓๑) จัดทำแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan; ERP) ที่ระดับต่างๆ ประกอบด้วย แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน

๒.๓๒) จัดเตรียมอุปกรณ์ในการ ขจัดคราบน้ำมันเบื้องต้น เช่น ฟู่กักคราบน้ำมัน ฟู่ดูดซับคราบน้ำมัน แผ่นดูดซับคราบน้ำมัน เครื่องเก็บคราบน้ำมัน ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมัน และชุดป้องกันภัยส่วนบุคคล เป็นต้น เพื่อให้สามารถนำมาใช้ในกรณีฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุคราบน้ำมันหกรั่วไหลในแม่น้ำบางปะกง

๒.๓๓) ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ทุก ๖ เดือนประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม(TSP) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมงและเฉลี่ย ๘ ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม ตรวจทั้งหมดจำนวน ๕ จุด ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีซุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านท่าแหลม

๒.๓๔) ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและระดับเสียงรบกวนในชุมชน ทุก ๑ ปี ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย ๘ ชั่วโมง (Leq 8 hr.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๙๐ (L₉₀) และ ระดับเสียงรบกวนตรวจวัดทั้งหมดจำนวน ๓ จุด ได้แก่ บริเวณ ท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนคลองผีซุด บริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง

๒.๓๕) ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำบางปะกง ทุก ๖ เดือน ประกอบด้วย ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) และ น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จำนวนทั้งหมด ๓ จุด ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ ๒๕๐ เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ ๗๕๐ เมตร และ หากกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (กรณีเรือลำเลียงสินค้าล่มหน้าท่า) ให้ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำบางปะกง ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ตรวจวัด ทุก ๑ เดือน เป็นเวลา ๓ เดือน จำนวน ๔ จุด ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ ๒๕๐ เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ ๓๐๐ เมตร และ ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงประมาณ ๗๕๐ เมตร


(นายพิทักษ์ วิมลพงศ์พิศาล)
ผลป.

/๒.๓๖) เก็บตัวอย่าง...

๒.๓๖) เก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ทุก ๖ เดือน ประกอบด้วย แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลาวย่อยอื่น ทั้งหมดจำนวน ๓ จุด ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ บางปะกงประมาณ ๒๕๐ เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ บางปะกงประมาณ ๗๕๐ เมตร

๒.๓๗) ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากโครงการ ๔ ครั้งต่อปี ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) บริเวณบ่อกักน้ำทั้งก่อนระบายออกภายนอก

๒.๓๘) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือบรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด

๒.๓๙) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งของเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสีย ให้โครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัด โดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ

๒.๔๐) จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกรขนถ่าย เก็บรักษา และการป้องกันอุบัติเหตุ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๒.๔๑) หากเกิดกรณีน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์รั่วไหล โครงการต้องมีอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์รั่วไหลที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ ได้แก่ วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เป็นต้น เพื่อช่วยชะลอการกระจายเป็นวงกว้าง ก่อนขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป


๒.๔๒) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๒.๔๓) ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ ต้องดูแล และตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือ ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๒.๔๔) จัดให้มีแผนการจัดการของเสียจากเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ ได้แก่การให้บริการจัดการขยะและของเสียประเภทน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมีหรือสินค้า หรือน้ำมันดิบ โดยจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ มีขั้นตอนการรวบรวมและนำไปกำจัดโดยหน่วยงานภายนอก และประกาศแจ้งเรือสินค้าทุกลำ ห้ามทิ้งขยะและน้ำเสียจากเรือบริเวณหน้าท่า ตลอดจนห้ามการล้างทำความสะอาดเรือขณะจอดเทียบท่าโดยเด็ดขาด

๒.๔๕) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานอยู่เสมอ

๒.๔๖) กรณีมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องจักรต่าง ๆ ให้ดำเนินการในบริเวณที่ห่างจากแม่น้ำให้มากที่สุด และจัดให้มีภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น น้ำมันเครื่องและสีทาวัสดุ เป็นต้น


(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)
ผลป.

/๒.๔๗) จัดให้มี...

๒.๔๗) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

๒.๔๘) ต้องจัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน เนื่องจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาการแก้ไขอย่างชัดเจน

๒.๔๙) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพื่อให้พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน และจัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ห้องปฐมพยาบาล

๒.๕๐) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสม แก่พนักงาน พร้อมทั้งกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน

๒.๕๑) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือ ได้แก่ เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนนำเรือเข้า-ออก

๒.๕๒) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๒.๕๓) ติดตั้งระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ และอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนต่อไป

๒.๕๔) ต้องส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้าย ด้านสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๕๕) ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กลุ่มสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม หรือเจ้าหน้าที่กลุ่มตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือ ตามความจำเป็น

๒.๕๖) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว


๒.๕๗) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ ในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด โดยถือเป็นเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตฯ นี้ด้วย

๒.๕๘) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง


(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)
ผลป.

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้างต้น
ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....สกลรัตน์ ชินคำ ผู้รับใบอนุญาต
(สกลรัตน์ ชินคำ)
วันที่ 25 / 04 / 2565


(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)
ผลป.

เอกสารที่ 1-3

หนังสือขอต่ออายุรับรองตรวจสภาพท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส
และเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายการตรวจสภาพท่าเทียบเรือแทนใบอนุญาต
ให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
สาขาฉะเชิงเทรา เลขที่ 4/2565 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565
และเลขที่ 2/2567 ลงวันที่ 30 กันยายน 2567

แบบ ก.๕



กรมเจ้าท่า

คำร้องเรื่องขอหนังสือรับรองสภาพท่าเทียบเรือ.....

เขียนที่บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด.....

วันที่.....๑๐.....เดือน.....พฤศจิกายน.....พ.ศ.๒๕๖๖.....

ข้าพเจ้า.....บจก.ท่าเรือบางปะกง จำกัด.....นามสกุล.....โดย นส.ลักขณา ชินคำ.....

สัญชาติ.....ไทย.....อายุ.....๔๐.....ปีอยู่บ้านเลขที่.....๓๖.....หมู่ที่.....๗.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....เหล่าน้อย.....อำเภอ/เขต.....เสลภูมิ.....จังหวัด.....ร้อยเอ็ด.....โทร.....๐๘๑-๔๕๖๔๕๒๘.....

ขอยื่นคำร้องดังต่อไปนี้.....ข้าพเจ้ามีความประสงค์ขอหนังสือรับรองสภาพท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส.....

.....ตั้งอยู่เลขที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามหนังสือรับรองเลขที่ ๔/๒๕๖๕.....

.....ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....

.....จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ.....

.....ขอแสดงความนับถือ.....

.....ลักขณา ชินคำ.....

.....(นางสาวลักขณา ชินคำ).....

เลขที่ ๔ /๒๕๖๕



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
๒๕ ถนนสุขเกษม ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบ ท่าเทียบเรือที่มีขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง เลขที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามคำร้องขอของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด แล้วปรากฏว่าท่าเทียบเรือซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแล มีสภาพมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งานโดยมีเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไข แนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่.....๑๐.....พฤศจิกายน ๒๕๖๕



(นายวราวุธ ศิลปอาชา)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

หมายเหตุ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรองฉบับนี้ทุกประการ โดยกรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

เลขที่ ๔ /๒๕๖๕

ของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

๑. ห้ามทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการดินขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือ ต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ ให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๖. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็น เหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุม และป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

๗. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

๘. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและ ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๙. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๐. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบ ท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๑. กรณีที่ราชการมีความจำเป็นต้องนำเรือเข้าเทียบท่าบริษัทฯ ต้องยินยอมและอำนวยความสะดวกในการใช้ท่าเทียบเรือ

๑๒. บริษัทฯ ต้องติดตั้งกล้อง CCTV ให้สามารถสังเกตการณ์บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

๑๓. ห้ามนำเรือเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส เข้าท่าเทียบเรือและใช้บริการในบริเวณท่าเทียบเรือ

/ ๑๔.ในขณะ....

-๒-

๑๔. ในขณะนำเรือเข้าท่าเทียบเรือผู้รับอนุญาตต้องรักษาระดับความลึกได้ท้องเรือไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร

๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๖. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการต่ออายุใบอนุญาตฯ ครังต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้าให้ถือ ปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจสอบพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณา การต่ออายุใบอนุญาตฯ ในครั้งต่อไป



(นายวิชาญ ชื่นศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ กัญญา ผู้รับใบอนุญาต

(นางสาวลักษณา ชื่นคำ)

ผู้รับมอบอำนาจของบริษัทฯ



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

วันที่ 10 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด โดย นายสมประศาสน์ ทรัพย์ศิริไพศาล อายุปี เชื้อชาติ สัญชาติไทย..... บุตร นาย/นาง.....

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 165 หมู่ที่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เบอร์โทรศัพท์ 038-532378

ได้มอบอำนาจให้นางสาวลักขณา ชินคำ อายุ 40 ปี เชื้อชาติไทย..... สัญชาติไทย

บุตรนาย/นาง.....นายอุไร..... ชินคำ และนางบุญเกิด ชินคำ..... อยู่บ้านเลขที่37..... หมู่ที่7.....

ครอบครัว.....คน..... ถนนสุขุมวิทสายเก่า..... ตำบล/แขวงเหล่าน้อย..... อำเภอ/เขตเสถภูมิ

จังหวัดร้อยเอ็ด..... เบอร์โทรศัพท์ 081-4464528

เป็นผู้มีอำนาจกระทำการยื่นขอต่ออายุหนังสือรับรองตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 คันกรอสรวมทั้งรับฟังรับทราบ, ชี้แจงเหตุผล, การแก้ไข, รับรองสำเนาเอกสารและดำเนินการที่เกี่ยวข้องดังกล่าวให้ถูกต้องต่อเจ้าหน้าที่ ยกเว้น ทำนิติกรรม แทนข้าพเจ้าจนเสร็จการ

การใดที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำให้ตามขอบอำนาจดังกล่าวข้างต้นนี้ ให้ถือเสมือนหนึ่งว่า ข้าพเจ้าได้กระทำด้วยตนเองทุกประการ

เพื่อเป็นหลักฐานแห่งการมอบอำนาจนี้ ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ

(นายสมประศาสน์ ทรัพย์ศิริไพศาล)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ

(น.ส.ลักขณา ชินคำ)

ลงชื่อ.....พยาน

(นายภิรมย์ พัทธิน)

ลงชื่อ.....พยาน

(น.ส.ปรารถทิพย์ รวงผึ้ง)



เล่มที่ 91

เลขที่ 49

ใบอนุญาตเลขที่ 26 2555

วันที่ 12 ตุลาคม 2555



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ขอรับรองว่าถ่ายจากต้นฉบับจริง

เป็นสำเนาถูกต้อง

เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๖

(นางสาวกนกวรรณ ปานบ้านแพ้ว)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่ง พ.ร.บ.การเดินเรือในปากน้ำไทย พ.ศ.2456 แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.การเดินเรือในปากน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535 มาตรา 23

ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สาขาฉะเชิงเทรา ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่าจากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ 33/3 ถนน พระราม 3 ตำบล/แขวง ช่องนนทรี อำเภอ/เขต ยานนาวา จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ สร้างสะพานหลักเชื่อมระหว่างท่าเทียบเรือของบริษัท

เพื่อใช้สัญจรไป-มากระหว่างท่าเทียบเรือของบริษัท ซึ่งอยู่ทั้งสองฝั่งของคลอง

คลองหัวโพรงบน

โฉนดที่ดินเลขที่ 7519 และตราจองเลขที่ 159 ตำบล/แขวง บางปะกง

อำเภอ/เขต บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ

(นางสาวกนกวรรณ ปานบ้านแพ้ว)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยขาดเงื่อนไขหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ความปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ

ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้สอย

จากทางราชการมิได้



เลขที่ ๒๖/๒๕๕๕

๑.๒ จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม

๑.๓ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

๑.๔ เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

๑.๕ จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกต้องลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยอยู่จากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร

๑.๖ ควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจำกัดความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๑.๗ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

๓.๘ ต้องจัดทำแนวทวนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร

๑.๔ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างให้ไม่เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับก่อให้เกิด ผลกระทบกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถโฆษณาขณะถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง

๑.๑๐ ในการก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑.๑๑ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเฝ้าติดตามสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑.๑๒ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



เจ้าพนักงาน (ชื่อ) น.ก.ด. ๑๗

ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้แทน รับทราบและยินยติปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมต่อท้ายใบอนุญาตฉบับนี้จึงได้ลง
ลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



लग्नम् ४७५५

บริษัท ไทยนิรภัย ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้แทน

15, 10, 55

ขอรับรองว่าถ่ายจากต้นฉบับจริง

เป็นสำเนาถูกต้อง

เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๖

(นางสาวกนกวรรณ ปานบ้านแพ้ว)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

Delta TRACING PAPER 90/95 gm² SIZE A4

↑
1996

မြန်မာ့ပြည်သူ့

[illegible]

เป็นผู้นำเอาหลักของ

.....

(๓) การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ

นักวิชาการชนสง่าปฏิบัติ

๓๓๖๐๖๑๕๙

2015

060956

348

17.7034

ព្រះបាទសីហនុវិរ្ទ័យ



767 7519

WISDOM

๑. การดำเนินงาน
 ๒. การดำเนินงาน
 ๓. การดำเนินงาน

[illegible]

RECEIVED
JAN 10 1964
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D.C.

Product Of Germany



35-30-01

แบบ อ. ๑

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่ 14 / 2545
อนุญาตให้ บริษัท หาเวียงชะผง จำกัด เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ 28/1 ตรอก/ซอย ถนน สุรศักดิ์ หมู่ที่ -
ตำบล/แขวง สีม อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพฯ
ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างเรือนปั้นหยา

ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ 14
ตำบล/แขวง บางปะกง อำเภอ/เขต บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส. ๓ เลขที่/ส.ค. ๑ เลขที่ 7519 , ทราบองเลขที่ 469-159
เป็นที่ดินของ บริษัท ไอเอส สิสซิง จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร เชื้อนกันดิน
(๑) ชนิด กสส. จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้เป็น เชื้อนกันดิน

พื้นที่/ความยาว 280 เมตร ที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(๒) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -
พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถ

จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
(๓) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ
เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายเกรียงศักดิ์ วรคุณภพ อย.3787 เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎ
กระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๘ หรือมาตรา ๑๐
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๐๒

(๒) ค่าธรรมเนียมการวางแบบแปลน เป็นเงิน 280 บาท, ค่าใบอนุญาตเป็นเงิน 20 บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ 19 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546

ออกให้ ณ วันที่ 12 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2545

นายเกรียงศักดิ์ วรคุณภพ (นายเกรียงศักดิ์ กำศิริพินาน)

ผู้ควบคุมงาน

นายเกรียงศักดิ์ วรคุณภพ (นายเกรียงศักดิ์ กำศิริพินาน)

ผู้ควบคุมงาน

นายเกรียงศักดิ์ วรคุณภพ (นายเกรียงศักดิ์ กำศิริพินาน)

ผู้ควบคุมงาน

นายเกรียงศักดิ์ วรคุณภพ (นายเกรียงศักดิ์ กำศิริพินาน)

ผู้ควบคุมงาน

นายเกรียงศักดิ์ วรคุณภพ (นายเกรียงศักดิ์ กำศิริพินาน)

ผู้ควบคุมงาน



เลขที่ ๒ / ๒๕๖๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
๒๕ ถนนสุขเกษม ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบ ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง หน้าโหนดที่ดินเลขที่ ๗๕๑๙ และตราจองเลขที่ ๑๕๙ บ้านเลขที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามคำร้องของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด แล้วปรากฏว่าท่าเทียบเรือซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแล มีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งานโดยมีเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไข แบบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

หนังสือฉบับนี้ มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายจิระนคร สอนกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสารท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ และจำเป็นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ เลขที่ ๒ / ๒๕๖๗
ของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

- ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต หรือ ต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือ ตกตะกอน หรือ สกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้
- กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรกล รถบรรทุกขนส่งสินค้า ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
- ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
- น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพ น้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็น กรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และ ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย และจัดทำแผนและ ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่ พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าว อย่างเคร่งครัด
- ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้าพร้อมทั้งจัดการให้ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิดเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการ ตรวจสอบ ควบคุมและกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้อง บำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป
- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๒. ห้ามนำเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส เข้าท่าเทียบเรือและใช้บริการในบริเวณท่าเทียบเรือ
๑๓. ในขณะนำเรือเข้าท่าเทียบเรือผู้รับอนุญาตต้องรักษาระดับความลึกใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร
๑๔. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



(นายวีระยุทธ สละกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ฯ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข ฯ ข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ)..... ลักษณา จินดำ

(..... น.ส.ลักษณา จินดำ)

ผู้รับใบอนุญาต

วันที่..... ๐๑ / ๑๐ / ๒๕๖๗